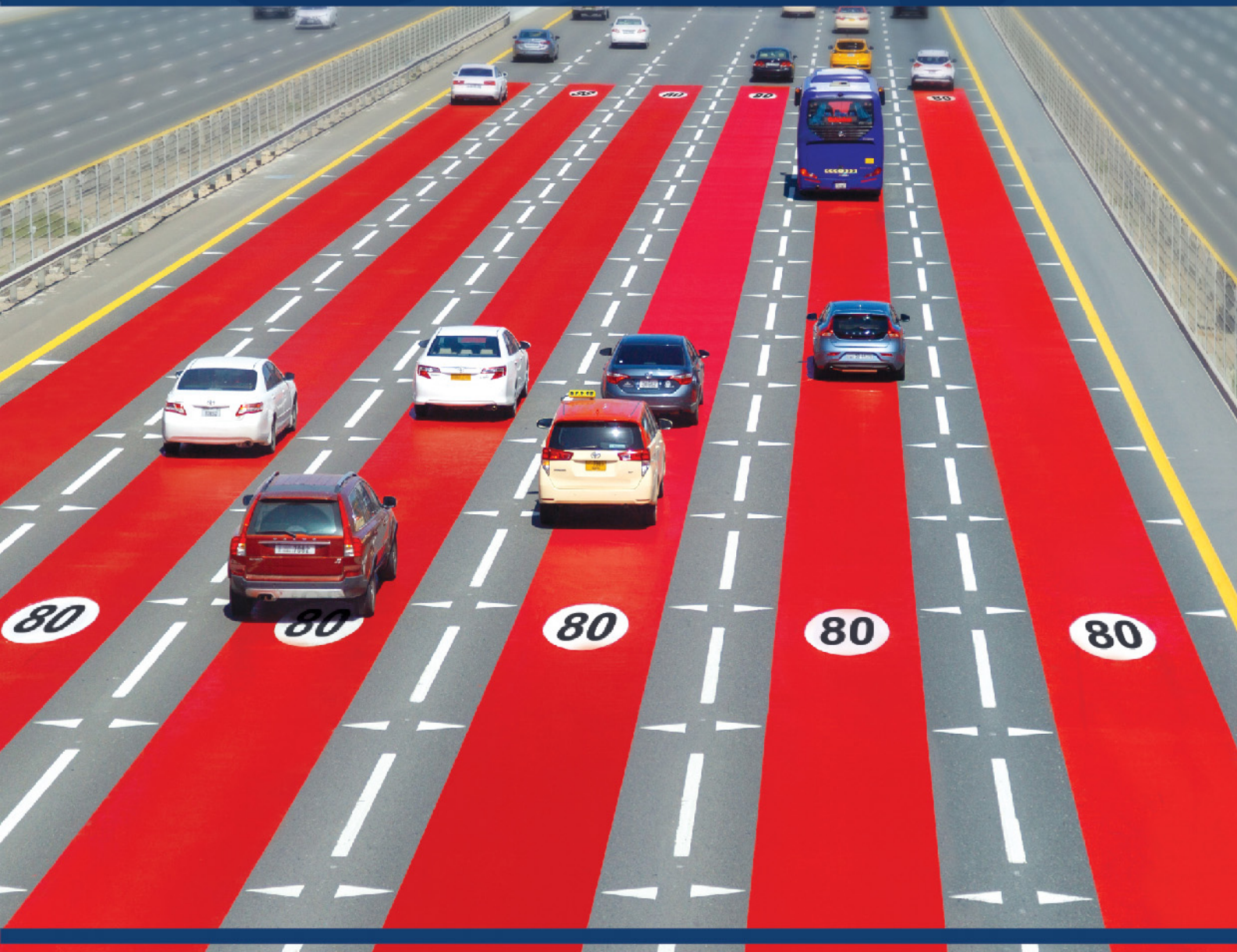




NATIONAL[®]
PAINTS



MMA COLD PLASTIC

Description

National Cold Plastic marking materials are new generation Methyl Methacrylate resin technology based, solvent free, two and three components systems. The fast curing properties of these materials enable the applied markings to open for traffic in a short duration of time. Retro light reflection on highways is achieved when broadcast with glass beads. It outperforms the hard wearing traditional hot melt thermoplastic.

Colors:

Red, White and Yellow (Manual Marking).

Red, White, Yellow, Blue, Green and Black (Area Marking).

Characteristics:

Highly durable, environmentally friendly, thus providing an innovative solution which enhances safety for roads. The properly cured markings have low VOC, high adhesion and resistance to abrasion, dirt pickup and tyre marks.

Available Systems:

Manual Marking, Area Marking and Spray Marking.

الوصف

ناشونال كولد بلاستيك - جيل جديد لتخطيط الطرق يعتمد على تقنية راتنجيات الاكريليك ميثيل ميثاكريلات MMA، خال من المذيبات، ثنائي او ثلاثي العبوة، يتصلد سريعاً ويمكن فتح حركة المرور خلال فترة قصيرة. يمكن الحصول على انعكاس ضوئي رجعي ممتاز على الطرقات السريعة بعد نشر الكريات الزجاجية. يتفوق على طبقة التيرمو بلاستيك الاعتيادية الساخنة.

الالوان:

احمر، ابيض، اصفر (تخطيط يدوي).
احمر، ابيض، اصفر، ازرق، اخضر واسود (تخطيط الاسطح).

الخصائص:

عالي المتانة، صديق للبيئة، بالتالي يمنح حلول مبتكرة التي تعزز من سلامة الطرق. عند التصلد المطلوب يكون محتوى المركبات العضوية المتطايرة قليلة، يتميز بالتصاق عال، مقاومة الحك، مقاومة تراكم الغبار والأوساخ، ويعمل على مقاومة إزالة علامات الإطارات.

الأنظمة المتوفرة:

التخطيط اليدوي، تخطيط الاسطح و تخطيط بالرش.

Manual Marking

A mixture of glass beads and anti skid coarse aggregates comes inbuilt with an applied thick layer.

Suitable for: Urban areas for pedestrian crossing, arrow markings, stop lines and rumble strips.

System: Two components.

Application Method: Manual application by draw box.

Finishes: Texture finish.

Thickness: 1 - 3 mm (Higher thickness is possible).

Thinning: Ready to use.

Recommended System:

National Cold Plastic Manual Marking	1 Coat (1 - 3 mm)
National Anti-Blackening Clear Coat	1 Coat

التخطيط اليدوي

مزيج من الكريات الزجاجية وركام خشن مقاوم للانزلاق لتكوين طبقة عالية السماكة.

مناسب: لأماكن العبور الحضرية للمشاة، علامات الأسهم، خطوط التوقف، شرائط الدممة (المطبات).

النظام: ثنائي العبوة.

نظام التطبيق: التطبيق اليدوي بواسطة علبة السحب.

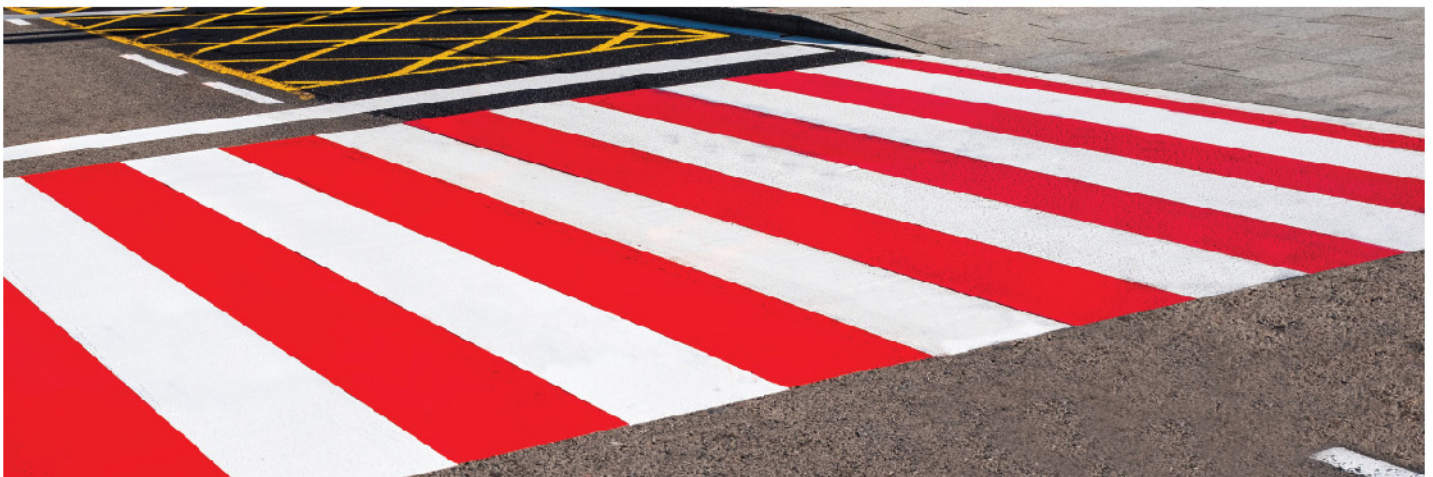
المظهر النهائي: مظهر نهائي زخرفي تكستشر.

السماكة: ١-٣ ملم (يمكن الحصول على سماكة أعلى عند التطبيق).

التخفيف: جاهز للاستعمال.

نظام الصبغ الموصى باستعماله:

ناشونال كولد بلاستيك - تخطيط يدوي	١ طبقة (١-٣ ملم)
ناشونال انتي بلاكينغ كليلر كوت	١ طبقة



Area Marking

Using silica aggregates to achieve the required size.
Suitable for: U-turn marking, bus stop areas, cycle track areas, roundabouts, speed limit transition indication areas and carpets etc.
System: Two components.
Application Method: By trowel, squeegee or special spray equipment.
Finishes: Texture finish (fine, medium and coarse).
Thickness: 1 - 2 mm/coat.
Thinning: Ready to use.

Recommended System:

National Cold Plastic Area Marking	1 - 2 Coats
National Anti-Blackening Clear Coat (as required)	1 Coat



تخطيط الاسطح

باستعمال ركام السيليكا للحصول على الحجم المطلوب.
مناسب: لتأشير علامة الدوران (يو- تيرن)، أماكن وقوف الباصات، خط سير الدراجات الهوائية، الدورات، مناطق إشارة إنتقال الحد الأقصى للسرعة.
النظام: ثنائي العبوة.
نظام التطبيق: باستخدام المسطرين، الكاشطة، أو ماكينة رش خاصة.
المظهر النهائي: مظهر نهائي زخرفي تكستشر (ناعم، وسط، خشن).
السماكة: ١-٢ ملم / طبقة.
التخفيف: جاهز للاستعمال.
نظام الصبغ الموصى بإستعماله:

ناشونال كولد بلاستيك تخطيط الاسطح	١-٢ طبقة
ناشونال انتي بلاكينغ كليلر كوت (حسب الطلب)	١ طبقة



Spray Marking

With pressure drop on glass beads for high retro reflection on highways.
Suitable for: Shoulder line markings, lane separator markings in the urban areas, highways, and in airports etc.
System: Three components.
Application Method: Airless spray application using automated plural components dispensing machine.
Finishes: Texture finish.
Thickness: 300 - 800 microns.
Thinning: Ready to use.

Recommended System:

National Cold Plastic Spray Marking	1 Coat
-------------------------------------	--------

تخطيط بالرش

عن طريق رش الكريات الزجاجية بالضغط أثناء التطبيق للحصول على انعكاس ضوئي رجعي عالي في الطريق السريعة.
مناسب: لتخطيط كتف الطريق، مسرب العلامات الفاصلة في المناطق الحضرية، الطرق السريعة والمطارات الخ..
النظام: ثلاثي العبوة.
نظام التطبيق: الرش اللاهوائي باستخدام ماكينة رش آلي متعددة المكونات لتوزيع الدهان.
المظهر النهائي: مظهر نهائي زخرفي تكستشر.
السماكة: ٣٠٠-٨٠٠ ميكرون.
التخفيف: جاهز للاستعمال.

نظام الصبغ الموصى بإستعماله:

ناشونال كولد بلاستيك - تخطيط الرش	١ طبقة
-----------------------------------	--------

NATIONAL/INTERNATIONAL TEST CERTIFICATES		شهادات اختبار صادرة عن مختبرات محلية / عالمية	
Test Description	Test Reference	رقم المرجع	وصف الاختبار
Abrasion Resistance	ASTM D4060-I4		مقاومة الحك
Luminance Factor	BS EN 1436:2018		عامل النصوص
Pull-Off Adhesion Strength	ASTM D4541-I7		مقاومة الالتصاق والسحب
Slip Resistance	ASTM E303-18/EN 13036-4		مقاومة الانزلاق
VOC	ISO 11890-I		المركبات العضوية المتطايرة
Water Absorption	ASTM C642-I5		امتصاص الماء
Weathering Resistance	ASTM D151-I0		مقاومة التجوية



NATIONAL®
PAINTS

www.nationalpaints.com